

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ПРЕДПОЛЕТНЫХ ПРОВЕРОК

- Заряд батареи Phantom и пульта дистанционного управления - 100%
- Заряд батареи планшета / телефона - 100%
- Заряд запасных батарей - 100%
- Винты установлены и затянуты
- **СНИМИТЕ ФИКСАТОР ПОДВЕСА**
- Подвес свободен
- USB-кабель планшета/телефона подключен
- Отключите Wi-Fi на планшете/телефоне и находящихся поблизости устройствах
- Завершите фоновые процессы на планшете (параметры устройства)
- Откалибруйте компас
- Пульт дистанционного управления находится в режиме **P-MODE**
- Проверьте параметры...

- Статус компаса
- Показатели IMU (0, 1, 1400 - 1600)
- Показатели усиления
- Максимальная высота
- Высота возврата «домой»
- Настройки дистанционного управления (Exp и Gain) (0,5-0, 4-0,5)
- VPS включено (полет в помещении)
- Статус спутника
- Показатели MOD компаса (1000 - 2000)

- SD-карта – в камере
 - Фильтр ND установлен
 - Следящее устройство – включено
 - Затемнение экрана отключено / яркость планшета/ телефона увеличена
 - Убедитесь, что антенны сориентированы правильно
 - Батарея установлена надежно – если нет, зафиксируйте ее липкой лентой!
 - **ПРОВЕРЬТЕ ТОЧКУ «ДОМОЙ»**
 - Проверьте окно **‘БЕЗОПАСНО ДЛЯ ПОЛЕТА - GPS’** (**‘SAFE TO FLY - GPS’**) в приложении Pilot
- ПРИ ВЗЛЕТЕ**
- Зависните на 30 секунд и проверьте стабильность работы

ПОСЛЕ ВОЗВРАЩЕНИЯ

- Проверьте отсутствие трещин от воздействия нагрузок на корпусе
- ❖ Не забудьте остановить запись перед выключением летательного аппарата ❖

НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА

| | | |
|-----|---------------------|--|
| ●●● | Поочередное мигание | Включение и самодиагностика |
| ●● | Поочередное мигание | Разогрев |
| ● | Медленное мигание | Безопасно для полета (режим P-Mode с GPS и визуальным позиционированием) |
| ● | Двойное мигание | Безопасно для полета (режим P-Mode с визуальным позиционированием, но без GPS) |
| ● | Медленное мигание | Безопасно для полета (режим A-Mode, но без GPS и визуального позиционирования) |

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

| | | |
|----|---------------------|--|
| ● | Быстрое мигание | Потерян сигнал дистанционного управления |
| ● | Медленное мигание | Низкий уровень заряда батареи |
| ● | Быстрое мигание | Критический уровень заряда батареи |
| ● | Поочередное мигание | Ошибка IMU |
| ● | Постоянно красный | Критическая ошибка |
| ●● | Поочередное мигание | Требуется калибровка компаса |

| Светодиодный индикатор статуса | Сигнал тревоги | Статус дистанционного управления |
|--------------------------------|---------------------|---|
| ● | Постоянно красный | Звонок Дистанционное управление отключено от ЛА |
| ● | Постоянно зеленый | Звонок Дистанционное управление подключено к ЛА |
| ● | Медленное мигание | D-D-D-- Ошибка дистанционного управления |
| ●●●● | Поочередное мигание | Отсутствует Прервана работа линка для загрузки HD-контента |

| Светодиодный индикатор возврата «домой» | Звуковой сигнал | Статус дистанционного управления |
|---|-----------------|---|
| ○ | Постоянно белый | Звонок ЛА возвращается «домой» |
| ○ | Мигающий белый | D--- Отправка команды для возврата «домой» |
| ○ | Мигающий белый | DD--- Обработка процесса возврата «домой» |